

BİRLİK

ANKARA NEFES ALAMIYOR

• Ankara'da geçen yıl "belirtileri göfölmeye başlanan hava kirliliği bu yıl özellikle Kasım ayında tehlike sınırına ulaşmıştı. Bilindiđi gibi, ısınmada doğalgaz kullanılmaya başlanmasından sonra Ankara'da hava kirliliği -azalmıştı. Ancak Refik "Saydam Hifzıssıhha Merkezi tarafından Kasım ayında yapılan ölçümlerde, birçok bölgede sınır değerler aşılmıştır.' Aşağıda verdiğimiz tabloda da görüldüğü gibi 1994 yılına kadar azalan kirlilik 1995 yılında yükselmeye başlamıştır.

1990 - 1995 Yılları arasında Kasım Ayı Ortalama SO₂ ve PM Deđerleri

YILLAR	SO ₂	PM
1990		TJP~
1991	137	,152
1992	-	-
1993	76	128
1994	60	• 85
1995	80	109

n.1992 Yılı Kasım ayında ölçüm yapılmamıştır.

1996 Yılı Kasım ayında yapılan ölçümlerde ise 19.00 - 22.00 saatleri arasında bazı semtlerde tehlike sınırının aşıldığı görülmüştür.. Sınır değerinin aşıldığı bölgeler Cebeci, Demetevler, Küçükkesat ve Yenidođan gibi sobalı evlerin ve gecekonduların yoğun olduğu yerlerdir. 1994 yılında Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin yön e Jim değişikliğinden sonra, doğalgaz dönüşümü ve senlilerin doğalgaza geçişi yavaşlatılmıştır. Ayrıca, doğalgaz boruları döşenirken bölgelerdeki iş merkezlen dikkate alınmamış, bu nedenle kapasitesi fazla olan iş merkezlerine doğalgaz bağlanmamıştır. Buna örnek olarak, Atatürk Bulvarı üzerindeki İş Bankası, TÜBİTAK, GAMA İşhanı gibi yerler verilebilir.

Ankara'da kömürün tek satıcısı olan, Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı BELKO' Şirketi

tarafından satılan kömürün pa-
' halı olması ve Ankara'ya giren
kaçak kömürün denetleneme-
mesi, kaçak kömür alımını fazla-
laştıTmıştır. Ayrıca daha önce
BELKO tarafından ithal edilen
kömürlerin gerekli (kalori) ana-
lizleri yaptırılarak tüketicilere
dağıtım tek elden yapıldığından,
kaçak kömür .satışı engellenmek-
teydi. Şimdi ise Ankara'nın belir-
li bölgelerinde bulunan satış ista-
stasyonlarının özelleştirilmesi ka-
litesiz ve ucuz kaçak kömür tale-
bini artırmışta. Bu satış ista-
stasyonlarının hangi kriterlere göre
özelleştirilmiş olduğu belli değil-
dir. Ayrıca, ithal edilen kömürle-
rin- analizlerinin geçen yıllar gibi
yaptırılmadığı, yaptırılıyorsa so-
nuçlarının neden kamuoyuna
açıklanmadığı bilinmemektedir.
Ankara'nın kömür ihtiyacının
ne kadar olduđunun belirlenme-
si ve hangi' ölkelerden ne ölçü-

BİRLİK

de kömür ithal edildiğinin • kamuoyuna duyurulması gerekmektedir.

Ayrıca BELKÖ tarafından el konulan kaçak kömürlerin Başkanlık emri ile belirli vakıflara, yurtlara ve camilere ücretsiz verilmesi çok vahimdir* Halk tarafından kullanılması sağlık açısından sakıncalı bulunan bu kömürlerin siyasi çıkar için bazı kurumlara verilmesi, hiç bir siyasi etikle bağdaşamaz düşüncesindeyiz. Allah rızası olarak verildiği ifade edilen bu kaçak kömürlerin, insanların yasanımı tehlikeye atmasını bu yönetim nasıl açıklayacaktır,. Adil Düzen bu mudur? Eğer bu yerlere yardım yapılmak isteniyorsa, kendi aralarında para toplayarak kaliteli kömür almaları halinde Ankaralılar daha temiz havaya kavuşacak ve bu kişiler daha çok hayır duası alacaklardır.

Bu noktada ısınmada alternatif ve temiz, bir çözüm olan doğalgazın yaygınlaştırılması gerekirken, doğalgaz fiyatlarındaki astronomik artış, halkı doğalgaz bağlatmaktan vazgeçirecek etken olmuştur. Bunun aksine doğalgazın gerçek fiyatına indirilerek, bilgi ve deneyimli uzmanların çalışması sağlanarak halkın doğalgaz kullanımı özendirilme-lidir. Mahkeme kararı olmasına rağmen doğalgaz fiyatlarında herhangi bir değişim olmamıştır. Ayrıca, edinilen bilgiye göre 214 Dolara alman sayaçlar, EGO tarafından 300 Dolara halka sa-

tilmekte ve böylece halkın sırtından belediye milyarlarca lira haksız kazanç elde etmektedir. EGO'nun. kar yapmasına karşı değiliz ancak kar marjının da bir etiği'okluğu inancındayız, EGO tarafından ihale alan firmaların yeterli bilgi ve beceri birikimine sahip olduğuna kini, hangi kriterlere göre karar vermektedir.

Halka hizmet için gelen Belediye yöneticilerinin halkın sağlığını hiçe sayması düşündürücüdür. Belediye Başkanının hava kirliliği için bilimsel çözümler yerine, duaya başvurması siyasal şovdur, Belediyenin fiske ve köprü yapmak kadar, hava kirliliğine çözüm üretmek ve çözümlerin hayata geçirmesi de görevidir. Aşağıda imzaları bulunan TMMOB Ankara Birimleri olarak Belediyeyi göreve çağırıyoruz.

'EGSOZ

Taşıt araçlarından meydana gelen hava kirliliği de yadsınamayacak kadar • önemlidir, Öyle ki, yüksekten kent merkezine bakıldığında yazın dahi belirti bir kirlilik gözükmektedir. Ancak Türkiye'de motorlu taşıt araçlarının hava kirliliğine katkı düzeyi bilinmemektedir. Bunun için öncelikle taşıtların tipleri, yaşları ve çalışma şartları bilinmelidir.

Taşıtların eksoz gazı emisyonundan kaynaklı kirlilik için yılda sadece bir kere yapılan rutin ölçümler yetersizdir., Bu konuda gezici ekipler kurularak seyir ha-

lindeki -akaçlarla anlık emisyon kontrolleri yapılmalıdır. Örneğin, taşıt araçlarında en büyük kirlilik payı Belediye otobüslerindedir. Hava kirliliğine çözüm olarak gösterilen, doğalgaz ile çalışan otobüslerin ne kadarının doğalgazla çalıştığı ya da hangi hızda doğalgazın devreye girdiği belli değildir. Yeşil otobüslere bakıldığında, egsozlarmdan siyah dumanın eksik olmadığı görülmektedir. Bunun yanında gittikçe yaygınlaşan "Özel Halk Otobüs"if?rium egsoz gazı "analizlerinin (rutin ölçümler dışında) yapıldığını zannetmiyoruz; Halk Otobüslerinin bu kadar artması, taşımacılık hizmetlerini özelleştirme çabasından mı kaynaklanmaktadır? ;

Hava kirliliğine neden plan kaynaklanıl kirliliğe etkileri farklı boyutlardadır. Türkiye'de kaynakların hangi oranda etkili olduğuna dair veriler bulunmamaktadır. Bu konu İller bazında araştırılmalıdır., Kirliliğe neden olan tüm etkenlerle, aynı zamanda ve büyük kararlılıkla* mücadele edilmelidir. :

TMMOB Çevre Mühendisleri ~

Odası Ankara Temsilciliği

TMMOB Jeoloji Mühendisleri

Odası

TMMOB Kimya

Mühendisleri Odası Ankara Şubesi

TMMOB Maden

Mühendisleri Odası

TMMOB Meteoroloji

Mühendisleri Odası